



System-Info

## Wecryl Abdichtungssystem unter Asphalt

vereint ETAG 033 und ZTV-ING,  
Teil 6, Abschnitt 3

# Systemaufbau

**Untergrund**

1 z. B. Beton

**Grundierungsebene**

2 optional: Wecryl 821  
(Untergrundverfestiger)

3 Wecryl 130

4 optional: Wecryl 131/Wecryl 131 K

**Abdichtungsebene**

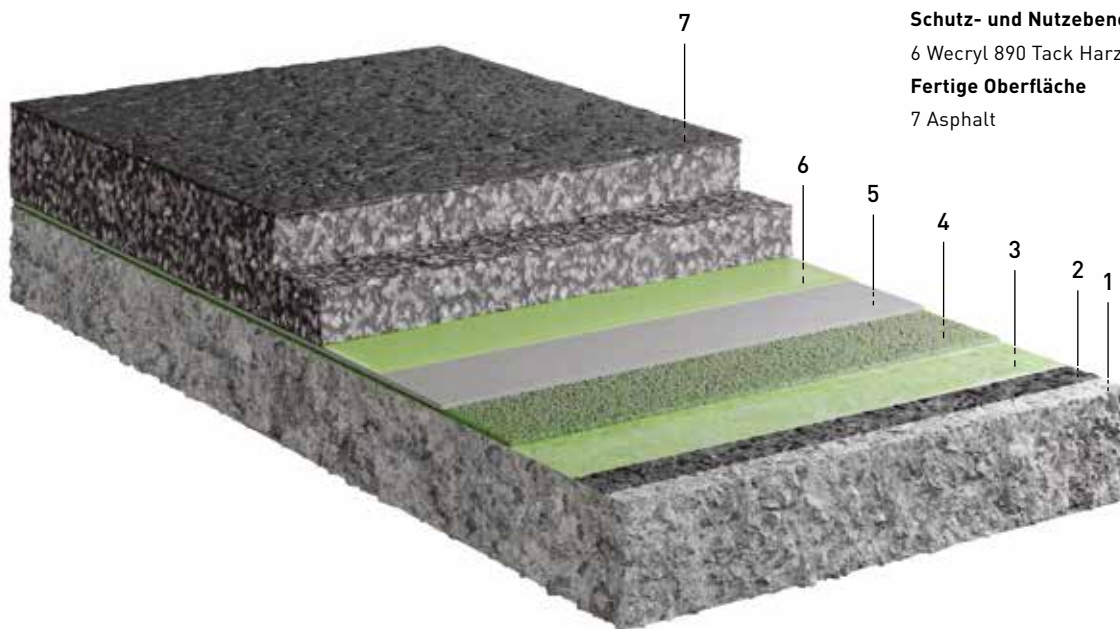
5 Wecryl 240

**Schutz- und Nutzebene**

6 Wecryl 890 Tack Harz

**Fertige Oberfläche**

7 Asphalt



## Reaktionszeiten und Verbrauchsmengen

| Produkt              | Reaktionszeit (ca.-Werte bei 20 °C) |               | Mindest-Verbrauch                           |
|----------------------|-------------------------------------|---------------|---|
|                      | regenfest                           | überarbeitbar |   |
| Wecryl 821           | 30 min                              | 45 min        | 0,5-1,2 kg/m <sup>2</sup>                   |
| Wecryl 130           | 30 min                              | 45 min        | 0,6-1,1 kg/m <sup>2</sup>                   |
| Wecryl 131           | 30 min                              | 45 min        | In Abhängigkeit von der Rautiefe            |
| Wecryl 131 K         | 30 min                              | 45 min        | 1,7 kg/m <sup>2</sup> je 1 mm Schichtstärke |
| Wecryl 240           | 30 min                              | 1 Std.        | 2,4 kg/m <sup>2</sup>                       |
| Wecryl 890 Tack Harz | 30 min                              | 45 min        | 0,4 kg/m <sup>2</sup>                       |

Die angegebenen Verbrauchsmengen beziehen sich auf glatte, ebene Untergründe. Bei raueren Oberflächen ist mit entsprechenden Mehverbräuchen zu rechnen.



## Der neue Maßstab für Brückenabdichtungen – vereint ETAG 033 und ZTV-ING, Teil 6, Abschnitt 3

Das neue Wecryl Abdichtungssystem unter Asphalt ist ein dynamisch höchst rissüberbrückendes Abdichtungssystem auf Basis von PMMA-Harzen für Brücken. Dieses neue und innovative System erfüllt die Leistungsanforderungen der ETAG 033 (EAD) und ZTV-ING, was es zu der internationalen und nationalen Lösung für Brückenabdichtungen mit den höchsten Leistungseigenschaften macht. Durch die optimierten Eigenschaften des Abdichtungsharzes Wecryl 240 werden sämtliche reglementierten Qualitätsstandards übererfüllt. Die Abdichtungsmembrane wird ohne Gewebeeinlage einlagig ausgebildet – das leistungsfähigere Abdichtungsharz führt dabei zu optimierten Verbräuchen. Über die Anforderungen der ETAG 033 hinaus werden die höheren Anforderungen an die Rissüberbrückungsfähigkeit gemäß der ZTV-ING, Teil 6, Abschnitt 3 bzw. TL/TP-BEL-B 3 (Fassung 1995 und Entwurfsfassung 2012) erfüllt. Des Weiteren werden die Klassen B 4.2 und A5 (-30 °C) nach DIN EN 1062-7 erreicht.

Das neue Wecryl Abdichtungssystem unter Asphalt vereint die Komponenten aus den bewährten Systemen „Wecryl H PMMA Versiegelungssystem“ und „Wecryl Abdichtungssystem unter Gussasphalt“ und schafft somit ein leistungsstarkes System. Wecryl 130 ist die optimale Grundierung, wenn Zuverlässigkeit und Haftungseigenschaften zwischen Betonuntergrund und der Flüssigkunststoffabdichtung gefragt sind. Wecryl 240 ist auch bei Temperaturen von bis zu -30 °C absolut tieftemperaturflexibel und höchst rissüberbrückend.

Nicht nur der Verbund zwischen Abdichtung und Beton ist wichtig, sondern auch die Verbundhaftung zwischen der Abdichtung und der Nuttschicht. Für einen absolut sicheren Haftverbund zwischen den beiden Schichten sorgt das Wecryl 890 Tack Harz. Ebenfalls auf der Basis von Methylmethacrylat entwickelt, bleibt der komplette Systemaufbau in einer Bindemittelgruppe und schafft als System einzigartige Werte in puncto:

- Haftverbund zum Untergrund und Asphalt
- Schubfestigkeit
- Rissüberbrückung

### Diese Vorteile bietet das System:

- geprüft und getestet nach ETAG 033 (EAD)
- geprüft und getestet nach der ZTV-ING, Teil 6, Abschnitt 3 „TL/TP-BEL-B 3“ – (Fassung 1995 und Entwurf 2012)
- einlagige, vlieslose Flüssigabdichtung mit optimiertem Verbrauch (2,4 kg/m<sup>2</sup>)
- hoch tieftemperaturflexibel und extrem rissüberbrückend
- rissüberbrückend auch bei Temperaturen bis einschließlich -30 °C.
- statische Rissüberbrückung > 8,0 mm
- Einsatzmöglichkeiten auf Beton oder Stahl
- keine Grundierung auf Stahluntergründen erforderlich
- sehr gute Haftzugsfestigkeiten zum Untergrund (Beton und Stahl)
- verbesserte Haftzugsfestigkeiten zum Gussasphalt und Walzasphalt
- verwendbar auf jungem Beton (> 7d)
- werksseitig vorkonfektionierter Kratzspachtel (Wecryl 131 K)



# ALLES, AUSSER GEWÖHNLICH

Selbstverständlich erhalten Sie bei WestWood® auch umfassende Sanierungsdienstleistungen. Lernen Sie uns in Theorie und Praxis bei Schulungen und Seminaren näher kennen. Konkret unterstützen wir Sie auch im Rahmen von Objekt-Begutachtungen und bei der Entwicklung von Sanierungslösungen. Wir bieten Ausschreibungs-, Gestaltungs-, Muster- und Info-Service. In folgenden Anwendungsbereichen sind wir seit 1999 erfolgreich tätig und freuen uns auf Ihre Herausforderungen.

**BALKON | PARKEN | VERKEHR | DACH | SPEZIAL**

