



WeTraffic

Handbuch für Fachverarbeiter 09/2023

PMMA-Wissen für die Baustelle



WeTraffic 491

Slow Traffic - Struktur-Rollbeschichtung [Bauxit 0,50 - 1,00 mm]



Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte mit Bauxit (0,5 - 1,0 mm) gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Einsatzbereiche (frei bewitterte Flächen):

- Langsamverkehr
- Fahrradweg (baulich getrennt)
- Gehwege (baulich getrennt)
- Parkflächen
- Vorplätze
- Farbliche Gestaltungen
- Sondermarkierungen

Farbtöne

- in zahlreichen RAL-Farbtönen erhältlich

Eigenschaften und Vorteile

- ✓ höchst abriebfest
- ✓ höchst rutschfest
- ✓ Griffigkeit (Laborwerte): SRT = 60 (DIN EN 13036-4:2011-12)
- ✓ dauerhaft witterungsbeständig (UV-, hydrolyse-, alkalibeständig)
- ✓ Auswahl aus verschiedenen RAL-Farbtönen
- ✓ Muster und Farbgestaltung möglich
- ✓ leichte und schnelle Verarbeitung
- ✓ schnelle Aushärtung
- ✓ lösemittelfrei

Verbräuche

glatt: ca. 1,50 - 1,80 kg/m²
 grob: ca. 1,80 - 2,50 kg/m²
 Verbräuche abhängig von der Rauigkeit des Untergrundes

Technische Daten

Dichte ca. 1,70 g/cm³
 Rutschhemmung normal R12

Verarbeitungswerkzeug Produktauftrag

- Fellrolle
- Glättkelle / Gummischieber
- Oberflächenbearbeitung mit Strukturwalze

Lieferformen

	Komponente	Einheiten	Einheiten	Einheiten
Sommer	WeTraffic 491	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	3 x 100 g
Winter	WeTraffic 491	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	5 x 100 g

Katalysatordosierung

WeTraffic 491 1 * = Untergrundtemperatur in °C; 2 * = Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)

1 *	-10	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50
2 *	-	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

Verarbeitungstemperaturen

WeTraffic 491	Temperaturbereich in °C
Luft	+3 bis +35
Untergrund*	+3 bis +40
Material	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Reaktionszeiten

WeTraffic 491	bei 20 °C; 1,5% Kat.
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.



WeTraffic 492

Strukturbelag FGSO (Bauxit 0,90 - 1,40 mm)



Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte mit Bauxit (0,9 - 1,4 mm) gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Einsatzbereiche

- FGSO auf Haupt- und Nebenstraßen
- Radweg mit erhöhten Ansprüchen
- Rampen
- Eingangsbereiche
- Ein- und Ausfahrten von Parkhäusern

Farbtöne

- in zahlreichen RAL-Farbtönen erhältlich

Eigenschaften und Vorteile

- hoch abriebfest, PSV-Wert Zuschlagstoff 70 - 80
- hohe Rutschhemmung und Griffigkeit (Laborwerte): SRT > 65 (DIN EN 13036-4:2011-12)
- widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchung
- chloridbeständig
- leichte und schnelle Verarbeitung
- schnelle Aushärtung
- lösemittelfrei

Verbräuche

Asphalt fein ca. 3,5 - 3,8 kg/m²
Asphalt grob ca. 4,0 - 4,5 kg/m²

Technische Daten

Dichte ca. 1,82 g/cm³
Rutschhemmung normal R12

Verarbeitungswerkzeug Produktauftrag

- Glättkelle / Gummischieber
- Oberflächenbearbeitung mit Strukturwalze

Lieferformen

	Komponente	Einheiten	Einheiten	Einheiten
Sommer	WeTraffic 492	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	3 x 100 g
Winter	WeTraffic 492	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	5 x 100 g

Katalysatordosierung

WeTraffic 492 1 * = Untergrundtemperatur in °C; 2 * = Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)

1 *	-10	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50
2 *	-	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	-	-	-

Verarbeitungstemperaturen

WeTraffic 492	Temperaturbereich in °C
Luft	+3 bis +35
Untergrund*	+3 bis +35
Material	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Reaktionszeiten

WeTraffic 492	bei 20 °C; 1,5% Kat.
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.



WeTraffic 493

Strukturbelag High Performance (Bauxit 1,00 - 3,00 mm)



Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte, mit Bauxit (1,0 - 3,0 mm) gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Einsatzbereiche

Dient der Erhöhung der Verkehrssicherheit und wird auf Brems- und Beschleunigungsstrecken, Verkehrswegen wie Kreuzungen, engen Kurven, Betonkreisel und bei starkem Gefälle eingesetzt

Farbtöne

- in zahlreichen RAL-Farbtönen erhältlich

Eigenschaften und Vorteile

- ☑ höchst abriebfest, PSV-Wert Zuschlagstoff 70 - 80
- ☑ hohe Rutschhemmung und Griffigkeit (Laborwerte): SRT>65 (DIN EN 13036-4:2011-12)
- ☑ widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchung
- ☑ chloridbeständig
- ☑ leichte und schnelle Verarbeitung
- ☑ schnelle Aushärtung
- ☑ lösemittelfrei

Verbräuche

ca. 5,0 - 6,0 kg/m², abhängig von der Rauigkeit des Untergrundes

Technische Daten

Dichte ca. 1,85 g/cm³
Rutschhemmung normal R12

Verarbeitungswerkzeug Produktauftrag

- Glättkelle / Gummischieber
- Oberflächenbearbeitung mit Strukturwalze

ACHTUNG – wichtiger Verarbeitungshinweis:

Die Oberfläche darf mit der Strukturwalze nur einmal mit 50% Überdeckung abgerollt werden. Die abgerundete Seite der Walze muss dabei zur fertigen Fläche zeigen!

Lieferformen

	Komponente	Einheiten	Einheiten	Einheiten
Sommer	WeTraffic 493	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	3 x 100 g
Winter	WeTraffic 493	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	5 x 100 g

Katalysatordosierung

WeTraffic 493 1 * = Untergrundtemperatur in °C; 2 * = Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)

1 *	-10	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50
2 *	-	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	-	-	-

Verarbeitungstemperaturen

WeTraffic 493	Temperaturbereich in °C
Luft	+3 bis +35
Untergrund*	+3 bis +35
Material	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Reaktionszeiten

WeTraffic 493	bei 20 °C; 1,5% Kat.
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.



WeTraffic 496

Rollbeschichtung - Easy Clean



Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte und gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Einsatzbereiche

- Personeneitsysteme
- Auffrischen von alten Gussasphaltbelägen
- Parkflächen
- Parkhäuser
- Eingangsbereiche
- Fußgängerunterführungen

Farbtöne

- in zahlreichen RAL-Farbtönen erhältlich

Eigenschaften und Vorteile

- ☑ abriebfest
- ☑ rutschfest
- ☑ Griffigkeit (Laborwerte): SRT <45 (DIN EN 13036-4:2011-12)
- ☑ leicht zu reinigen
- ☑ dauerhaft witterungsbeständig (UV-, hydrolyse-, alkalibeständig)
- ☑ Muster und Farbgestaltung möglich
- ☑ leichte und schnelle Verarbeitung
- ☑ schnelle Aushärtung
- ☑ lösemittelfrei

Verbräuche

ca. 1,30 kg / m², abhängig von der Rauigkeit des Untergrundes

Technische Daten

Dichte ca. 1,40 g/cm³
Rutschhemmung normal R11

Verarbeitungswerkzeug Produktauftrag

- Glättkelle
- Oberflächenbearbeitung mit Strukturwalze

Lieferformen

	Komponente	Einheiten	Einheiten	Einheiten
Sommer	WeTraffic 496	-	-	15 kg*
	Wekat 900	-	-	3 x 100 g
Winter	WeTraffic 496	-	-	15 kg*
	Wekat 900	-	-	5 x 100 g

Katalysatordosierung

WeTraffic 496 1 * = Untergrundtemperatur in °C; 2 * = Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)

1 *	-10	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50
2 *	-	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

Verarbeitungstemperaturen

WeTraffic 496	Temperaturbereich in °C
Luft	+3 bis +35
Untergrund*	+3 bis +40
Material	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Reaktionszeiten

WeTraffic 496	bei 20 °C; 1,5% Kat.
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.



WeTraffic 496 BX

Rollbeschichtung – Easy Clean mit Bauxit



Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte und gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Einsatzbereiche

- Personenleitsysteme
- Auffrischen von alten Gussasphaltbelägen
- Parkflächen
- Parkhäuser
- Eingangsbereiche
- Fußwege

Farbtöne

- in zahlreichen RAL-Farbtönen erhältlich

Eigenschaften und Vorteile

- ☑ abriebfest
- ☑ rutschfest, Griffigkeit (Laborwerte): SRT>45 (DIN EN 13036-4:2011-12)
- ☑ leicht zu reinigen
- ☑ dauerhaft witterungsbeständig (UV-, hydrolyse-, alkalibeständig)
- ☑ Muster und Farbgestaltung möglich
- ☑ leichte und schnelle Verarbeitung
- ☑ schnelle Aushärtung
- ☑ lösemittelfrei

Verbräuche

ca. 1,8 kg / m², abhängig von der Rauigkeit des Untergrundes (bereits verfüllt mit 20% Bauxit 0,5-1,0 mm, Griffigkeit: SRT>45)

Technische Daten

Dichte ca. 1,70 g/cm³
Rutschhemmung normal R12

Verarbeitungswerkzeug Produktauftrag

- Glättkelle
- Oberflächenbearbeitung mit Strukturwalze

Lieferformen

	Komponente	Einheiten	Einheiten	Einheiten
Sommer	WeTraffic 496 BX	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	3 x 100 g
Winter	WeTraffic 496 BX	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	5 x 100 g

Katalysatordosierung

WeTraffic 496 BX 1 * = Untergrundtemperatur in °C; 2 * = Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)

1 *	-10	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50
2 *	-	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

Verarbeitungstemperaturen

WeTraffic 496 BX	Temperaturbereich in °C
Luft	+3 bis +35
Untergrund*	+3 bis +40
Material	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Reaktionszeiten

WeTraffic 496 BX	bei 20 °C; 1,5% Kat.
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.



WeTraffic 497

Rollmarkierung



Material

2-komponentige, schnellhärtende und gefüllte Kaltplastik mit Führungskorn auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Einsatzbereiche

WeTraffic 497 wird als Straßenmarkierungssystem auf öffentlichen Straßen eingesetzt. Unter anderem eignet sich das System für den Einsatz als Markierung für Fußgängerüberwege (Zebrastrifen).

Farbtöne

- in zahlreichen RAL-Farbtönen erhältlich

Eigenschaften und Vorteile

- ☑ höchst abriebfest
- ☑ höchst rutschfest, Griffigkeit (Laborwerte): SRT>65 (DIN EN 13036-4:2011-12)
- ☑ dauerhaft witterungsbeständig (UV-, hydrolyse-, alkalibeständig)
- ☑ chloridbeständig
- ☑ schnelle Aushärtung
- ☑ lösemittelfrei
- ☑ Prüfzeugnis gemäß DIN EN 1436:2018 „Road marking materials – Road marking performance for road users“ wählbar
- ☑ leichte und schnelle Verarbeitung
- ☑ reflektiert einfallendes Licht

Verbräuche

ca. 3,50 kg/m², abhängig von der Rauigkeit des Untergrundes

Technische Daten

Dichte ca. 1,75 g/cm³
Rutschhemmung normal R13

Verarbeitungswerkzeug Produktauftrag

- Glättkelle
- Oberflächenbearbeitung mit Strukturwalze

Lieferformen

	Komponente	Einheiten	Einheiten	Einheiten
Sommer	WeTraffic 497	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	2 x 100 g
Winter	WeTraffic 497	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	4 x 100 g

Katalysatordosierung

WeTraffic 497 1 * = Untergrundtemperatur in °C; 2 * = Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)

1 *	-10	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50
2 *	-	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

Verarbeitungstemperaturen

WeTraffic 497	Temperaturbereich in °C
Luft	+3 bis +35
Untergrund*	+3 bis +40
Material	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Reaktionszeiten

WeTraffic 497	bei 20 °C; 1,5% Kat.
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.



WeTraffic 894

Reparaturmörtel, fein



Material

2-komponentiger, schnellhärtender, hochgefüllter Reparatur- und Ausgleichsmörtel auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) mit formuliertem Füllstoffgemisch.

Einsatzbereiche

WeTraffic 894 wird als Reparaturmörtel verwendet. Der Einsatz erfolgt als Reprofiliermörtel bis 1,5 cm. Im Straßenbereich optimal einsetzbar.

Farbtöne

- RAL 7043 Verkehrsgrau B

Eigenschaften und Vorteile

- ☑ leichte Verarbeitung
- ☑ Anwendung auch bei Frosttemperaturen
- ☑ schnelle Aushärtung
- ☑ thermoplastisches Verhalten
- ☑ druckstabil
- ☑ abriebfest
- ☑ wasserdicht (bei korrekter Zwischenverdichtung)
- ☑ frost- und frost-tausalzbeständig
- ☑ weitgehend säuren-, laugen und diesel-resistent
- ☑ UV-, hydrolyse- und alkalibeständig
- ☑ lösemittelfrei

Verbräuche

ca. 1,6 kg/m², pro mm Schichtstärke;
maximale Schichtstärke 1,5 cm

Technische Daten

Dichte ca. 1,6 g/cm³

Verarbeitungswerkzeug Produktauftrag

- Glättkelle

Lieferformen

	Komponente	Einheiten	Einheiten	Einheiten
Sommer	WeTraffic 894	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	2 x 100 g
Winter	WeTraffic 894	-	-	15 kg
	Wekat 900	-	-	2 x 100 g

Katalysatordosierung

WeTraffic 894 1 * = Untergrundtemperatur in °C; 2 * = Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)

1 *	-10	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50
2 *	-	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

Verarbeitungstemperaturen

WeTraffic 894	Temperaturbereich in °C
Luft	-5 bis +35
Untergrund*	+3 bis +50
Material	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Reaktionszeiten

WeTraffic 894	bei 20 °C; 1,5% Kat.
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 1 Std.
ausgehärtet	ca. 3 Std.

ALLES, AUSSER GEWÖHNLICH

BALKON | PARKEN | VERKEHR | DACH | SPEZIAL



Kontakt vor Ort gewünscht? Gerne!

QR-Code scannen und den Experten vor
Ihrer Haustür finden!



WestWood® Kunststofftechnik GmbH - An der Wandlung 20 - 32469 Petershagen

www.westwood.de