



WestWood®  
Qualität + Erfahrung

ReferenzReport

# Fußgängerbrücke Am Dammsteg

in Düsseldorf

- Objekt: Fußgängerbrücke Am Dammsteg, Düsseldorf
- Umfang: Fußweg, Gesamtfläche ca. 25 m<sup>2</sup>
- Untergrund: Stahlbeton
- Zeitraum: drei Tage, August 2016
- Eingesetzt: Wecryl 123 auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn (gemäß ZTV-ING)





Erfolgreicher Start der neu zugelassenen Brückengrundierung

## PMMA auf Überholspur

Nach nur drei Tagen konnten die Bewohner der Siedlung „Am Dammsteg“ wieder auf direktem Wege über die Fußgängerbrücke zur Grundschule und den als Park angelegten Eller Friedhof gelangen. Die sanierungsbedürftige Stahlbetonkonstruktion über dem Eselsbach erhielt als erste Brücke in Deutschland eine Untergrundvorbehandlung mit einer PMMA-Grundierung

aus dem Hause WestWood. Der Wecryl 123 Primer hat die umfangreichen und anspruchsvollen Prüfungen und Verträglichkeitsnachweise gemäß BEL-EP überdurchschnittlich gut erfüllt. Aufgrund der sehr kurzen Reaktionszeiten konnten die Fachverleger der STRABAG die komplett sanierte Fläche deutlich früher als gewohnt wieder freigeben.



Ein Teilbereich der Betonoberfläche war so weit geschädigt, dass die Bewehrung frei gelegt wurde.



Der Betonuntergrund wurde mit dem Wecryl 123 Primer bis zur Sättigung grundiert.



Nach 20 Minuten war die Grundierung ausreagiert. Zum Egalisieren wurde der neue Wecryl Betoninstandsetzungsmörtel eingesetzt.



Die Teilfläche mit einer Rautiefe von < 1,5 mm erhielt die niedrigviskose Grundierung Wecryl 123 mit Quarzsand-Abstreung.



Auf den Betonflächen mit einer Rautiefe von > 1,5 mm wurde der Wecryl 123 Kratzspachtel aufgebracht und ebenfalls mit Quarzsand abgestreut.



Die Wartezeit bis zum Verlegen der Bitumen-Schweißbahn beträgt nur ca. zwei Stunden. Das gilt sogar für Wintermonate, da PMMA auch bei -5°C verarbeitbar ist.



Selbstverständlich hält diese Grundierung für Abdichtungen im Verbund Temperatureinwirkungen von bis zu 270°C stand.



Somit vollzog sich auch der zügige Einbau des Gussasphalts einwandfrei.



Durch Einsatz der PMMA-Systemkomponenten konnte nach drei Tagen Sperrzeit die Brücke wieder freigegeben werden.